

Kraków, 30.03.2026 r.
RKW/4578/2026/EG
zn. sprawy: ZDW-DN-4-26-124/25

Wg rozdzielnika

dotyczy: postępowania w sprawie zamówienia pn. Budowa połączenia drogowego węzła autostradowego A4 Bochnia z DW 94 – etap II (zn. ZDW-DN-4-26-124/25)

- I. Zamawiający – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie prowadzący postępowanie jw., niniejszym na podstawie art. 135 ust. 1, 5 i 6 ustawy z dnia 11.09.2019 r. – *Prawo zamówień publicznych* (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320, ze zm., zwanej dalej ustawą PZP) udziela poniżej odpowiedzi na złożone przez Wykonawców wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) w przedmiotowym postępowaniu, które wpłynęły do Zamawiającego (numeracja pytań oraz kolejność udzielania odpowiedzi jest ustalona przez Zamawiającego):

Pytanie nr 323:

Czy w cenie należy ująć wykonanie stałej organizacji ruchu na skrzyżowaniu nr 1, 2, 3, 5 oraz węzłów 4 i 6 zgodnie z rys. SOR.29 z zatwierdzenia ZDW/PW/2025/5380/DU4TK z dnia 30.06.2025r.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż przywołany w pytaniu rys. SOR 29 ujęty w ramach pisma z dnia 30.06.2025 r. zatwierdzającego projekt stałej organizacji ruchu (zn. ZDW/PW/2025/5380/DU4TK) ma walor i charakter jedynie poglądowy (w takim celu został udostępniony). Nadmienia się, iż zawarty w OPZ zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu (SOR) wraz z projektem aktualizacji oznakowania kierunkowego, zawierający szczegółowe zestawienie oznakowania do wykonania w ramach realizacji niniejszego zamówienia, stanowi wiążącą podstawę przygotowania wyceny ofertowej dla wskazanych w pytaniu elementów infrastruktury, tzn. skrzyżowań nr 1, 2, 3, 5 oraz węzłów nr 4 i 6.

Pytanie nr 324:

W związku z okresem świątecznym oraz niestabilną sytuacją na rynku ropy naftowej i jej pochodnych oraz dynamicznym wzrostem cen materiałów, w tym w szczególności ceny asfaltu, zwracamy się z prośbą o przedłużenie terminu składania ofert o minimum 14 dni roboczych. Powyższa zmiana pozwoli na ograniczenie ryzyka kontraktowego po stronie wykonawców oraz umożliwi złożenie ofert w sposób odzwierciedlający realne warunki rynkowe, a także zwiększy konkurencyjność postępowania.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż termin składania ofert na gruncie niniejszego postępowania został zmieniony – obecnie obowiązujący termin składania ofert określony jest w ramach pkt II niniejszego pisma. Nadmienia się przy tym, iż poszczególne przedłużenia terminowe dokonywane są zgodnie z obowiązującymi regulacjami prawno-zamówieniowymi w kontekście obejmującym w szczególności zapewnienie wymaganego czasu na zapoznanie się z udzielanymi wyjaśnieniami i dokonywanymi zmianami (jeżeli takowe

są udostępniane i wprowadzane) – nowe terminy składania i otwarcia ofert uwzględniają czas realny, adekwatny i wystarczający generalnie na sporządzenie ofert, w tym zapoznanie się z udostępnianymi informacjami i uwzględnienie ich w toku przygotowania ofert. Obecnie Zamawiający nie widzi powodów i uzasadnienia do przedłużania niniejszego postępowania w zakresie etapu składania ofert ponad termin określony w pkt II niniejszego pisma (Zamawiający nie uważa za zasadne dokonywania dłużnego niż obecnie wprowadzone przedłużenia terminu składania ofert – w jego ocenie przedmiotowy termin jest odpowiedni także w kontekście ogólnych uwarunkowań rynkowych i geopolitycznych, jak również aspektu zbliżającego się okresu świątecznego).

Pytanie nr 325:

Zwracamy się z uprzejmą prośbą o przesunięcie terminu składania ofert o minimum tydzień. Swoją prośbę motywujemy wypadającym w najbliższym czasie okresem świątecznym. Zmiana terminu pozwoli na dokładniejszą analizę projektu, zdobycie ofert podwykonawczych oraz wykonanie odpowiednich optymalizacji projektu na które Zamawiający wyraził zgodę.

Odpowiedź

Patrz odpowiedź na pytanie nr 324.

Pytanie nr 326:

W toku analizy materiałów przetargowych, Projekt Wykonawczy wiaduktu WD-1 oraz STWiORB M.17.01.01, w zakresie łożysk mostowych, zwracamy się z prośbą o potwierdzenie że Zamawiający dopuszcza zastosowanie łożysk garnkowych, zgodnie z zapisami STWiORB M.17.01.01 "Łożyska garnkowe".

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż wymagane jest zastosowanie łożysk soczewkowych zgodnie z zapisami opisu technicznego oraz STWiORB M.17.01.01 pn. Łożyska soczewkowe udostępnionych w ramach OPZ (zał. nr 1 SWZ). Nadmienia się przy tym, iż w udostępnionej dokumentacji zamówienia nie występuje przywołany w pytaniu dokument STWiORB M.17.01.01 pn. Łożyska garnkowe.

Pytanie nr 327:

Proszę o doprecyzowanie zakresu dotyczącego pozycji przedmiarowej numer 144 – podanie lokalizacji bram, które należy wyregulować.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż regulacje bram należy przeprowadzić na działkach nr 4964/2, 5004/1, 5018/1, 5019, 5020, 5022/1 (2 szt.), 5023/1, 5043/1, 5048/16, 5049/14, 5050/17, 5050/19 i 5054/1.

Zamawiający równocześnie przy tym nadmienia, podkreśla i przypomina, iż udostępnione w toku niniejszego postępowania przedmiary robót są wyłącznie materiałem dodatkowym, pogładowym, pomocniczym, nieobowiązkowym, orientacyjnym, niewiążącym i nieostatecznym (także wobec ryczałtowego charakteru wynagrodzenia umownego), który nie stanowi elementu / składowej OPZ oraz nie określa / nie wyznacza przedmiotu zamówienia (zamieszczony on został jedynie dodatkowo, w związku ze złożonymi wnioskami o jego udostępnienie), w związku z czym nie powinny one stanowić podstawy sporządzenia oferty, w tym obliczenia ceny ofertowej. Odpowiedzialność za korzystanie z treści przedmiarów ponosić będzie wyłącznie Wykonawca i nie będzie on uprawniony do występowania z roszczeniami z tego tytułu do Zamawiającego. Zaznacza się, iż opis przedmiotu zamówienia stanowi i wyznacza dokumentacja projektowa, która udostępniona została w ramach OPZ (zał. nr 1 SWZ), toteż w celu oszacowania i wyceny zakresu robót

na potrzeby sporządzenia oferty należy bazować na treści OPZ oraz własnych badaniach, opracowaniach i analizach – Wykonawca będący profesjonalistą winien zweryfikować ilości poszczególnych asortymentów niezbędne do realizacji wszystkich robót i należytego wykonania zadania (również wobec ryczałtowego charakteru wynagrodzenia umownego). Mając powyższe na uwadze Zamawiający nie widzi zatem potrzeby i uzasadnienia dla jakiegokolwiek precyzowania, korygowania, modyfikowania, zmiany, czy uzupełniania udostępnionych dokumentów przedmiarowych (niestanowiących elementu OPZ), jako że ich sygnalizowany wyraźnie charakter jako dokumentów nieostatecznych, podglądowych i udostępnionych jedynie na wniosek implikuje możliwość zawierania przez nie informacji / danych niezwyfikowanych, niekompletnych, nieprecyzyjnych, niespójnych w świetle OPZ – Zamawiający na tę okoliczność każdorazowo wyraźne i jednoznaczne ponawiał zastrzeżenie, iż udostępnione pomocniczo przedmiary robót nie stanowią części OPZ i nie powinny stanowić podstawy sporządzenia oferty, w tym obliczenia ceny ofertowej.

Pytanie nr 328:

Proszę o doprecyzowanie zakresu związanego z wykonaniem pozycji przedmiarowej numer 101 tj. styk poprzeczny, technologiczny związany z organizacją ruchu. Proszę o wyjaśnienie jaki zakres robót jest opisany tą pozycją?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż zakres prac, o których mowa w pytaniu, dotyczy styku poprzecznego technologicznego przewidzianego w miejscach etapowania robót przez Wykonawcę i wynika z przyjmowanej technologii robót oraz czasowej organizacji ruchu.

Zamawiający równocześnie przy tym nadmienia, podkreśla i przypomina, iż udostępnione w toku niniejszego postępowania przedmiary robót są wyłącznie materiałem dodatkowym, poglądowym, pomocniczym, nieobowiązkowym, orientacyjnym, niewiążącym i nieostatecznym (także wobec ryczałtowego charakteru wynagrodzenia umownego), który nie stanowi elementu / składowej OPZ oraz nie określa / nie wyznacza przedmiotu zamówienia (zamieszczony on został jedynie dodatkowo, w związku ze złożonymi wnioskami o jego udostępnienie), w związku z czym nie powinny one stanowić podstawy sporządzenia oferty, w tym obliczenia ceny ofertowej. Odpowiedzialność za korzystanie z treści przedmiarów ponosić będzie wyłącznie Wykonawca i nie będzie on uprawniony do występowania z roszczeniami z tego tytułu do Zamawiającego. Zaznacza się, iż opis przedmiotu zamówienia stanowi i wyznacza dokumentacja projektowa, która udostępniona została w ramach OPZ (zał. nr 1 SWZ), toteż w celu oszacowania i wyceny zakresu robót na potrzeby sporządzenia oferty należy bazować na treści OPZ oraz własnych badaniach, opracowaniach i analizach – Wykonawca będący profesjonalistą winien zweryfikować ilości poszczególnych asortymentów niezbędne do realizacji wszystkich robót i należytego wykonania zadania (również wobec ryczałtowego charakteru wynagrodzenia umownego). Mając powyższe na uwadze Zamawiający nie widzi zatem potrzeby i uzasadnienia dla jakiegokolwiek precyzowania, korygowania, modyfikowania, zmiany, czy uzupełniania udostępnionych dokumentów przedmiarowych (niestanowiących elementu OPZ), jako że ich sygnalizowany wyraźnie charakter jako dokumentów nieostatecznych, podglądowych i udostępnionych jedynie na wniosek implikuje możliwość zawierania przez nie informacji / danych niezwyfikowanych, niekompletnych, nieprecyzyjnych, niespójnych w świetle OPZ – Zamawiający na tę okoliczność każdorazowo wyraźne i jednoznaczne ponawiał zastrzeżenie, iż udostępnione pomocniczo przedmiary robót nie stanowią części OPZ i nie powinny stanowić podstawy sporządzenia oferty, w tym obliczenia ceny ofertowej.

Pytanie nr 329:

Proszę o wskazaniu lokalizacji oraz długości rowów, które należy udrożnić i wyregulować w ramach pozycji przedmiarowej numer 55?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż należy udrożnić i wyregulować rowy na łącznej długości 135 m w następujących miejscach: za umocnieniem wylotu przepustu Pd.6 na długości 10 m, pomiędzy przepustami Pd.6 i Pd.7 na długości 42 m, przed wlotem przepustu Pd.7 w zakresie nowego pasa drogowego na długości 29 m, za wylotem przepustu Pd.4 do granicy terenu kolejowego na długości 14 m, za wylotem przepustu Pd.5 na długości 10 m, na rowach nr 5, 6, 7 na dopływie po 10 m (na łącznej długości 30 m).

Zamawiający równocześnie przy tym nadmienia, podkreśla i przypomina, iż udostępnione w toku niniejszego postępowania przedmiary robót są wyłącznie materiałem dodatkowym, pogładowym, pomocniczym, nieobowiązkowym, orientacyjnym, niewiążącym i nieostatecznym (także wobec ryczałtowego charakteru wynagrodzenia umownego), który nie stanowi elementu / składowej OPZ oraz nie określa / nie wyznacza przedmiotu zamówienia (zamieszczony on został jedynie dodatkowo, w związku ze złożonymi wnioskami o jego udostępnienie), w związku z czym nie powinny one stanowić podstawy sporządzenia oferty, w tym obliczenia ceny ofertowej. Odpowiedzialność za korzystanie z treści przedmiarów ponosić będzie wyłącznie Wykonawca i nie będzie on uprawniony do występowania z roszczeniami z tego tytułu do Zamawiającego. Zaznacza się, iż opis przedmiotu zamówienia stanowi i wyznacza dokumentacja projektowa, która udostępniona została w ramach OPZ (zał. nr 1 SWZ), toteż w celu oszacowania i wyceny zakresu robót na potrzeby sporządzenia oferty należy bazować na treści OPZ oraz własnych badaniach, opracowaniach i analizach – Wykonawca będący profesjonalistą winien zweryfikować ilości poszczególnych asortymentów niezbędne do realizacji wszystkich robót i należytego wykonania zadania (również wobec ryczałtowego charakteru wynagrodzenia umownego).

- II. Ponadto Zamawiający informuje niniejszym, iż zmieniony został określony w SWZ oraz ogłoszeniu o zamówieniu termin składania ofert, termin wniesienia wadium oraz termin otwarcia ofert w niniejszym postępowaniu (a w konsekwencji również termin związania ofertą) – zgodnie z poniższym:

Termin składania ofert	– 15.04.2026 r. godz. 10:00
Termin wniesienia wadium	– 15.04.2026 r. godz. 10:00
Termin otwarcia ofert	– 15.04.2026 r. godz. 11:00

Wobec powyższego zmianie uległy zapisy cz. III pkt 5 ppkt 2, pkt 8 i pkt 11 ppkt 1 oraz cz. VI pkt 7 SWZ – cz. opisowa, w związku z czym niniejszym udostępnia się w ramach strony prowadzonego postępowania zamienne str. 23, 25 i 42 SWZ – cz. opisowa (oznaczone datą 30.03.2026 r.) uwzględniające dokonane zmiany terminów.

Przedmiotowe zmiany zostały wprowadzone jednocześnie do treści ogłoszenia o zamówieniu opublikowanego w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej (Dz.Urz.UE) w dniu 31.12.2025 r. pod nr S: 252/2025 870534-2025 (w ramach zmiany zapisów sekcji 5.1.12. *Warunki udzielenia zamówienia – Termin składania ofert, Data otwarcia* i sekcji 2.1.4. *Informacje ogólne* pkt 9), w związku z czym udostępnia się w ramach strony prowadzonego postępowania stosowne ogłoszenie o zmianie ogłoszenia o zamówieniu – po jego opublikowaniu w Dz.Urz.UE, ewentualnie po upływie okresu 48 godzin od momentu potwierdzenia przez Urząd Publikacji Unii Europejskiej (UPUE) otrzymania ogłoszenia przekazanego do publikacji.

Niniejsze pismo staje się częścią Specyfikacji Warunków Zamówienia.

*Z up. Dyrektora
Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie
Inga Gęsiarz-Nowak
Naczelnik Wydziału Zamówień Publicznych*

Niniejsze pismo (wraz z wymienionymi w jego treści załącznikami) zostanie udostępnione w ramach strony prowadzonego postępowania po opublikowaniu w Dz.Urz.UE ogłoszenia o zmianie ogłoszenia, ewentualnie po upływie okresu 48 godzin od momentu potwierdzenia przez UPUE otrzymania ogłoszenia przekazanego do publikacji (vide art. 137 ust. 5 ustawy PZP oraz art. 90 ust. 1 w związku z art. 88 ust. 3 ustawy PZP).

Rozdzielnik:
www.zdw.krakow.pl
1 x DN-4 a/a